

PRESTIGE GSM (V2.1) autóvédelmi-rendszer

Tartalomjegyzék

Felhasználói útmutató	2
Készülék üzemmódjai	2
Pager üzemmód	2
Riasztó üzemmód	2
Riasztórendszer bekapcsolása	3
Riasztórendszer kikapcsolása	3
Riasztás.....	4
Rablásgátlás (bekapcsolható funkció programból)	4
Indításgátlás funkció (Immobiliser)	4
Szerviz üzemmód	4
PIN kód bevitele.....	5
PIN kód megváltoztatása.....	5
Távírányító tanítása, törlése	5
A üvegtörés-érzékelés beállítása	6
A felhasználók.....	6
SMS Táblázat	7
Programozói útmutató	8
Programozási folyamat:.....	8
Üzemmód táblázat.....	9
Telefonszámok ⁹ beállítása, törlése	10
Beszerelői útmutató.....	11
A kábelköteg színkiosztása	12

Felhasználói útmutató

A PRESTIGE GSM (V2.1) autóvédelmi-rendszerhez

Fontos figyelmeztetések

A riasztórendszer gyári PIN kódja, a doboz alján található sorozatszám (pl.: Sn:00001234) utolsó négy számjegye! Saját érdekében a készülék beszerelésekor változtassa meg a később leírtaknak (lásd: PIN kód megváltoztatása) megfelelően! Beszerelés előtt, győződjünk meg a használni kívánt SIM-kártya telefonszámáról!

A készülékben használni kívánt SIM-kártya PIN kódját ki kell kapcsolni!

Ezután a GSM operátorral (a GSM szolgáltatóval pl.: Pannon GSM) a telefonszámhoz rendelt hangpostát ki kell kapcsoltatni, valamint a foglalt jelzés esetére érvényes hívásátirányítást (hangpostára) törölni kell (foglalt jelzés)!

A rendszer az UNICODE-os SMS üzeneteket NEM tudja értelmezni!

Az SMS-t minden esetben nagybetűvel kell beírni, elküldeni a riasztórendszernek!

A Felhasználói útmutató feltételezi, hogy a gépjármű tulajdonosa (továbbiakban, mint felhasználó) ismeri a riasztórendszer PIN kódját, és a telefonszáma elsődleges felhasználóként regisztrálva van a riasztórendszerben. **Saját biztonsága érdekében a riasztórendszernek küldött SMS üzeneteit a küldés után azonnal törölje ki!**

Készülék üzemmódjai

Pager üzemmód

Ezt a funkciót akkor használjuk, ha a gépjárműben már meglévő védelmi-rendszer működik.

Képes kettő telefonszámot hívni, ill. SMS üzenetet küldeni.

Amennyiben a készülék bemenetére (modulbemenet) Test kerül, beállítástól függően:

- SMS küldés: a megadott telefonszám(ok)ra rövid szöveges üzenet küldése.
- Hívás: a megadott telefonszám(ok)ra hívás kezdeményezése - foglaltság vagy „nem felel” esetén beállítható számú újrAhívással -.

Riasztó üzemmód

A készülék teljes értékű autóriasztó-rendszerként üzemel kiegészítve a Pager funkcióval.

Funkciók:

- Mobiltelefonos (GSM) távirányítás,
- Rádió távirányítás (opcionális),
- Gyújtásérzékelés,
- Modulbemenet,
- Külön vezetőoldali ajtóérzékelés a rablásátláshoz
- Ajtónyitás-érzékelés,
- Motortér-csomagtér nyitásérzékelés,
- Üvegtörés-érzékelés (szubszonikus belsőtér-védelem),
- Űtésérzékelés (opcionális),
- Emelésérzékelés (opcionális),
- Automatikus központizár-vezérlés (gyújtáskor automatikus bezárás, gyújtás levételekor automatikus nyitás),
- Automatikus ablakemelő-vezérlés,
- Irányjelző-vezérlés,
- Automatikus visszaélesedés (ha, nem történt ajtónyitás a kikapcsolás után),
- Automatikus visszazárás (ha, nem történt ajtónyitás a kikapcsolás után),
- Riasztás kimenet (Sziréna),
- Programozható modulkiemenet, SMS-el is ki-be kapcsolható
- 2 időzíthető kimenet, SMS-el is ki-be kapcsolható
- Indításgátlás (azonnali, vagy időzített),
- Rablásátlás,
- Választható hangjelzés (folyamatos, vagy szaggatott),
- Szerviz üzemmód,
- PIN kódos vészkikapcsolás (1-8 számjegyű),
- Néma ki-, bekapcsolás,
- Néma riasztás,
- LED-es állapot visszajelzés (riasztási memória,- és állapot-visszajelzés),

Riasztórendszer bekapcsolása

Rádió-távírányítóval: Nyomja meg a távírányító (rádió-távírányítóval ellátott verzió esetén) „zárás” (zárt lakat szimbólum) gombját.

Mobiltelefonnal:

- Hívja fel gépjárműve riasztórendszerét, és várja meg a foglalt jelzést (egy csengetés után), vagy
- Küldje saját telefonjáról a következő SMS üzenetet riasztórendszerének: ”STOP”, vagy
- Küldje egy másik telefonról a következő SMS üzenetet riasztórendszerének: ”STOP pin” (a „pin” helyére a riasztórendszer PIN kódját kell beírni!)

A riasztórendszer a bekapcsolást az irányjelzők egyszeri felvillanásával és a sziréna rövid hangjelzésével jelzi vissza.

A bekapcsolást követő élesedési idő alatt a visszajelző LED folyamatosan világít, utána lassan villogni kezd.

Amennyiben valamelyik ajtó (ajtó, csomagtér, motortér) nyitva maradt, a riasztórendszer élesedése ideje alatt az irányjelző folyamatosan villog, majd az élesedéskor elalszik. Ezzel jelezve, hogy valamelyik ajtó (ajtó, csomagtér, motortér) nincs megfelelően zárva.

Riasztórendszer kikapcsolása

Rádió-távírányítóval: Nyomja meg a távírányító (rádió-távírányítóval ellátott verzió esetén) „nyitás” (nyitott lakat szimbólum) gombját.

Mobiltelefonnal:

- Hívja fel gépjárműve riasztórendszerét, és várja meg a foglalt jelzést (kettő, vagy ha volt riasztás, három csengetés után), vagy
- Küldje saját telefonjáról a következő SMS üzenetet riasztórendszerének: ”START”, vagy
- Küldje egy másik telefonról a következő SMS üzenetet riasztórendszerének: ”START pin” (a „pin” helyére a riasztórendszer PIN kódját kell beírni!), vagy
- Bekapcsolt gyújtásnál a PIN kód bevitelével (a Titkos gomb használatával!).

Amennyiben nem történt riasztás: a riasztórendszer a kikapcsolást az irányjelzők kétszeri felvillanásával és a sziréna két rövid hangjelzésével jelzi vissza.

Amennyiben történt riasztás: az riasztórendszer a kikapcsolást az irányjelzők háromszori felvillanásával és a sziréna három rövid hangjelzésével jelzi vissza.

Ezután, a műszerfalán elhelyezett visszajelző LED 8 különböző (hosszú vagy rövid) felvillanással jelzi, hogy milyen esemény váltotta ki a riasztást (rövid felvillanás: az adott felületen /zóna/ nem történt riasztás, hosszú felvillanás: Az adott felületen /zóna/ történt riasztás.

- Zónák:
- 1. zóna: Tápellvétel (akkumulátor saru levétele /Saját akkumulátort tartalmazó riasztóközpont esetén – opcionális/)
 - 2. zóna: Gyújtás
 - 3. zóna: Légnyomásváltozás
 - 4. zóna: Rádiós távriasztás (opcionális)
 - 5. zóna: Külső eszköztől és a motortér, csomagtér érzékelőtől érkező riasztás
 - 6. zóna: Vezető oldali ajtó nyitása
 - 7. zóna: Ajtó- (bármelyik ajtó nyitása)
 - 8. zóna: Ütésérzékelés vagy emelésérzékelés

Amennyiben a kikapcsolást követő újraélesedési idő alatt nem történik ajtónyitás (véletlen kikapcsolás) a riasztórendszer újraélesedik, és az ajtókat visszazárja.

Riasztás

Abban az esetben, ha gépjárművet támadás érte a riasztórendszer hang-, fényjelzést, telefonhívást, SMS üzenet küldését kezdeményezi (a konfiguráláskor megadottak szerint).

Riasztás esetén, amikor a riasztórendszer felhívja a felhasználót három eset lehetséges:

- „Foglaltság” esetén, a megadott telefonszámokat újrahívja, ahányszor be lett állítva.
- „Nem felel” esetén, a megadott telefonszámokat újrahívja, ahányszor be lett állítva.
- „Fogadott hívás” esetén, nyugtázottnak tekinti a riasztást, és nem hívja többször.

Rablásgátlás (bekapcsolható funkció programból)

Járó motor esetében vezetőoldali ajtó nyitása aktiválja a rablásgátlás funkciót.

Ebben az esetben a visszajelző LED az ajtónyitás után folyamatosan világít, majd 30mp. letelte után az irányjelzők villogni kezdenek figyelmeztetésképpen.

Újabb 30mp. után a sziréna hangjelzést ad, és a visszajelző LED villogni kezd, miközben az irányjelzők tovább villognak.

Ismételt 30mp. után a riasztórendszer a motort leállítja.

Ezt követő 30mp. elteltével a sziréna, és az irányjelzők kikapcsolnak, miközben a riasztórendszer automatikusan beélesedik.

Rablásgátlás folyamata bármelyik állapotban megszakítható a Titkos gomb megnyomásával.

A rablásgátlási folyamat megelőzhető, amennyiben a vezetőoldali ajtó kinyitása előtt, vagy nyitott állapotában a Titkos gomb megnyomásra kerül.

Mivel rablásgátlási folyamatot minden vezetőoldali ajtónyitás (gyújtáson, és járó motornál) elindítja, ezért beszállás után is meg kell nyomni a Titkos gombot 30mp.-en belül.

Abban az esetben, ha látja, hogy éppen elrabolják gépjárművét, és a rablásgátlás nincs aktiválva, akkor járó motor esetében:

- Hívja fel gépjárműve riasztórendszerét, ezzel elindul a rablásgátlási folyamat.
- Küldje saját telefonjáról a következő SMS üzenetet riasztórendszerének: "MOTOR", vagy
- Küldje egy másik telefonról a következő SMS üzenetet riasztórendszerének: "MOTOR pin"
(a „pin” helyére a riasztórendszer PIN kódját kell beírni!)

Ebben az esetben a rablásgátlási folyamat a Titkos gombbal sem állítható le!

Indításgátlás funkció (Immobiliser)

- Azonnali (gyújtásráadás után minden esetben meg kell nyomni a Titkos gombot a motor indítása előtt.)
- Automatikus (a riasztórendszer kikapcsolása vagy a gyújtás levétele után 30mp.-en belül a gépjármű indítható. 30mp.-en túl gyújtásráadás után meg kell nyomni a Titkos gombot a motor indítása előtt.)

Szerviz üzemmód

Szerviz üzemmódnak hívjuk azt az állapotot, amit akkor aktiválunk, amikor a gépjárművet szervizbe szállítjuk.

Ebben az esetben a Rablásgátlás, az Immobiliser és az Automatikus központizár-vezérlés **NEM MŰKÖDIK!**

Szerviz üzemmódban a távirányító (opcionális) csak a központi zárat működteti, a riasztórendszert **NEM VEZÉRLI!**

Bekapcsolása:

- Küldje saját telefonjáról a következő SMS üzenetet riasztórendszerének: "START SERVICE".

Kikapcsolása:

- Küldje saját telefonjáról a következő SMS üzenetet riasztórendszerének: "START".

Ezt az üzemmódot a riasztórendszer a gyújtás levételekor az irányjelző és a sziréna háromszori rövid bekapcsolásával jelzi vissza.

PIN kód bevitele

(Amennyiben a Rablásgátlás funkció bekapcsolt és a gyújtás rá van adva a gépjárműre akkor, a visszajelző LED folyamatosan világít. Ekkor a PIN kód bevitele előtt röviden meg kell nyomni a Titkos gombot, így a visszajelző LED elalszik.)

1. Tartsa nyomva a Titkos gombot addig, amíg a visszajelző LED folyamatosan világít.
2. Engedje el a Titkos gombot, ekkor a visszajelző LED villogni kezd.
3. Számolja a visszajelző LED felvillanásait (1 villanás „1”, 2 villanás „2” ... 10 villanás „0”).
4. Amikor a villanások száma megegyezik a PIN kód számjegyével, miközben a visszajelző LED világít, nyomja meg, és tartsa nyomva a Titkos gombot, addig ameddig a fény elalszik, majd engedje el.
5. A 3.-as, 4-es, pontban leírt folyamatot ismételje addig, amíg a kívánt PIN kód számsor utolsó számjegyéhez nem ért.
6. Az utolsó számjegynél, amikor a villanások száma megegyezik a PIN kód számjegyével, miközben a visszajelző LED világít, nyomja meg, és tartsa nyomva a Titkos gombot, addig ameddig a fény elalszik, majd amikor ismét világítani kezd, engedje el.

A helyes PIN kód bevitelét a riasztórendszer a visszajelző LED hosszú felvillanással nyugtázza. Hibás vagy sikertelen PIN kód bevitelét a visszajelző LED rövid felvillanással jelzi.

PIN kód megváltoztatása

A PIN kód legalább egy, legfeljebb nyolc számjegy (0-9) lehet.

- Küldje saját telefonjáról a következő SMS üzenetet riasztórendszerének: „PIN 0000000:xxxxxxxx”, ahol „0000000” a régi PIN kódot jelöli, „xxxxxxxx” az új PIN kódot jelöli.
- Sikeres módosítás esetén a rendszer SMS-sel nyugtázza a parancs végrehajtását.

Fontos figyelmeztetés!

A PIN kód megváltoztatásakor biztonsági okokból az összes távirányító törlődik. A távirányítókat ilyen esetben újra kell tanítani a riasztórendszerhez!

A rendszer az UNICODE-os SMS üzeneteket NEM tudja értelmezni!

Távirányító tanítása, törlése (a távirányító opcionális tartozéka a riasztórendszernek)

Távirányító tanítása:

1. Adja rá a gyújtást a gépjármű elektromos rendszerére!
2. Vigye be a PIN kódot a „PIN kód bevitele” című fejezetben leírt utasítások szerint!
3. A helyes PIN kód bevitelét a riasztórendszer a visszajelző LED hosszú felvillanásával nyugtázza (hibás vagy sikertelen PIN kód bevitelét a visszajelző LED rövid felvillanással jelzi).
4. A gépjármű irányjelzője folyamatosan világítani kezd.
5. Nyomja meg a távirányító valamelyik gombját, ekkor az irányjelző elalszik!
6. Nyomja meg ismét a távirányító ugyanazon gombját, ekkor az irányjelző újra világítani kezd!
7. Várja meg, amíg az irányjelző elalszik!

Amennyiben további távirányítókat kíván tanítani a riasztórendszerben, nyomja meg röviden a Titkos gombot, és ismételje meg a fenti eseménysort a 4. ponttól.

Abban az esetben, ha befejezte a távirányító tanítását, vegye le a gyújtást a gépjármű elektromos rendszeréről. Ezzel a tanítási folyamat befejeződött.

Távírányítók törlése (Távírányítók törlése estén a riasztórendszerben lévő összes távírányító egyidejűleg törlődik!):

1. Vegye le a gyújtást a gépjármű elektromos rendszeréről!
2. Vigye be a PIN kódot a „PIN kód bevitele” című fejezetben leírt utasítások szerint!
3. A helyes PIN kód bevételét a riasztórendszer a visszajelző LED hosszú felvillanásával nyugtázza. Ezzel a távírányítók törlése befejeződött.

Hibás vagy sikertelen PIN kód bevételét a visszajelző LED rövid felvillanással jelzi, a távírányítók nem törlődnek.

A üvegtörés-érzékelés beállítása

(szubszonikus érzékenység)

Üvegtörés-érzékenység beállítása SMS üzenet segítségével:

Ezt a parancsot csak az Elsődleges felhasználótól (USERA, USERB) fogadja el a rendszer!

- Küldje saját telefonjáról a következő SMS üzenetet riasztórendszerének: „POTI x”
Az „x” helyére beírható értékek: 0123456789ABCDEF.
A „0” a legkisebb, az „F” a legnagyobb érzékenység.
- A beállítás elfogadását a sziréna rövid hangjelzése jelzi.

Üvegtörés-érzékenység beállítása távírányítóval (opcionális):

1. Adja rá a gyújtást a gépjármű elektromos rendszerére!
2. Vigye be a PIN kódot a „PIN kód bevitele” című fejezetben leírt utasítások szerint!
3. A helyes PIN kód bevételét a riasztórendszer a visszajelző LED hosszú felvillanásával nyugtázza (hibás vagy sikertelen PIN kód bevételét a visszajelző LED rövid felvillanással jelzi).
4. A gépjármű irányjelzője folyamatosan világítani kezd.
5. Várja meg, amíg az irányjelző elalszik (ez kb.1 perc)!
6. Nyomja meg hosszan a Titkos gombot, amíg az gépjármű irányjelzője villogni nem kezd, majd engedje el!
7. Tesztelje az érzékenységet az ajtó nyitásával! Abban az esetben, ha az érzékenység elégséges, akkor a sziréna rövid hangjelzése hallható.
8. Amennyiben az érzékenység nem megfelelő, a távírányító nyitás gombjával tudja növelni, a zárás gombjával pedig csökkenteni.
A távírányító gombnyomását a sziréna rövid hangjelzéssel nyugtázza, ha a gombnyomás után hangjelzés nem hallható, akkor abban az irányban tovább már nem állítható.
9. Ismételje a 7. és 8. pont műveleteit addig, amíg az érzékenység nem lesz megfelelő.
10. A gyújtás levételével befejeződik a beállítás.

A felhasználók

Felhasználóknak nevezzük azokat a telefontulajdonosokat, akiknek a telefonszáma a rendszerben regisztrálásra kerül.

A felhasználók között két szintet különböztetünk meg.

- Elsődleges felhasználó (2 db. /„USERA” és „USERB”/):

1. A riasztórendszer ki-, és bekapcsolására jogosult.
2. Riasztáskor SMS üzenetet és/vagy telefonhívást kap a riasztóközponttól.
3. Amennyiben nem tudja értesíteni a riasztórendszert bekapcsoló felhasználót, akkor az Elsődleges felhasználókat értesíti.
4. Rendszer-beállítások, módosításához van jogosultsága.

- Másodlagos felhasználó (9 db. /„USER1” – „USER9”/):

1. A riasztórendszer ki-, és bekapcsolására jogosult.
2. Riasztáskor SMS üzenetet és/vagy telefonhívást kap a riasztóközponttól.
3. Rendszer-beállítások, módosításához nincs jogosultsága.

SMS Táblázat

Az alábbi táblázat a riasztórendszer vezérléséhez, kezeléséhez megadható parancsokat tartalmazza.

SMS parancssor	Feladat	Eredmény
„STOP”	A riasztórendszer bekapcsolása	A riasztórendszer bekapcsol
„STOP pin”	A riasztórendszer bekapcsolása idegen telefonról	A riasztórendszer bekapcsol
„START”	A riasztórendszer kikapcsolása	A riasztórendszer kikapcsol
„START pin”	A riasztórendszer kikapcsolása idegen telefonról	A riasztórendszer kikapcsol
„MOTOR”	Rablásgátlás aktiválása	Az gépjármű leállítása
„MOTOR pin”	Rablásgátlás aktiválása idegen telefonról	Az gépjármű leállítása
„START SERVICE”	A riasztórendszer szervizmódba helyezése	A riasztórendszer működésének felfüggesztése (pl.: szerviz, stb.)
„PIN 00000000:xxxxxxx”	PIN kód megváltoztatása	A régi PIN kód, új PIN kódra cserélése

Programozói útmutató

beszerelők részére a PRESTIGE GSM (V2.1) autóvédelmi-rendszerhez

Fontos figyelmeztetések

A riasztórendszer gyári PIN kódja, a doboz alján található sorozatszám (pl.: Sn:00001234) utolsó négy számjegye! Saját érdekében a készülék beszerelésekor változtassa meg a később leírtaknak (lásd: PIN kód megváltoztatása) megfelelően!

Beszerelés előtt, győződjünk meg a használni kívánt SIM-kártya telefonszámáról!

A készülékben használni kívánt SIM-kártya PIN kódját ki kell kapcsolni!

Ezután a GSM operátorral (a GSM szolgáltatóval pl.: Pannon GSM) a telefonszámhoz rendelt hangpostát ki kell kapcsoltatni, valamint a foglalt jelzés esetére érvényes hívásátirányítást (hangpostára) törölni kell (foglalt jelzés)!

A rendszer az UNICODE-os SMS üzeneteket NEM tudja értelmezni!

Az SMS-t minden esetben nagybetűvel kell beírni, elküldeni a riasztórendszernek!

A rendszer helytelen beállítása a riasztórendszer működésképtelenségét eredményezheti, ezért a programozását minden esetben szakember végezze!

Programozási folyamat:

1. Állítsa össze a riasztórendszer alapbeállítási értékeinek táblázatát (Üzem mód táblázat) a választási lehetőségek alapján!
2. Amennyiben a beállítások megfelelőek, jegyezze fel a konfigurációs beállításokat **(konfigurációs táblázatba)**!
3. Küldje el telefonjáról az konfigurációs táblázatban feljegyzett karaktersort!
4. A konfiguráló parancs elfogadását a sziréna rövid hangjelzése jelzi.
5. Várja meg a jóváhagyó SMS üzenetet a riasztórendszertől (amennyiben válasz nem érkezik, akkor az elküldött SMS parancs hibás)!
6. Ezután adja meg a USERA telefonszámát (Telefonszámok beírása menüpontban leírtak szerint) és küldje el SMS üzenetben a riasztórendszernek!
7. Várja meg a jóváhagyó SMS üzenetet a riasztórendszertől!
8. Ellenőrizze a visszaérkező telefonszám helyességét (amennyiben nem megfelelő telefonszámot küldött el a riasztóközpontnak, a javítási lehetőség a Telefonszámok beírása menüpontban található)!
9. Amennyiben további felhasználót kíván aktiválni a riasztórendszerben, azt a Telefonszámok beírása menüpontban leírtak szerint végezheti el.

Üzem mód táblázat

Sor	Funkció	Leírás		
1.	Állandó élesített állapot (Pager mód)	P = Pager		- = Pager + Riasztó
2.	Riasztás küldése a felügyeleti központnak	W = Bekapcsolva	- = Kikapcsolva	
3.	Riasztáskor SMS üzenetküldés	S = Küld SMS-t	- = Nem küld SMS-t	
4.	Riasztáskor telefonhívás	C = Telefonhívás		- = Nincs telefonhívás
5.	Modul kimenet	A = Riasztás	O = Élesített	F = Kikapcsolás
6.	Automata indításgátló ¹	A = Bekapcsolva	- = Kikapcsolva	
7.	Állandó indításgátlás ²	I = Bekapcsolva	- = Kikapcsolva	
8.	Gyújtásvezérelt centrálzár ³	C = Bekapcsolva	- = Kikapcsolva	
9.	Rablásgátlás	R = Bekapcsolva	- = Kikapcsolva	
10.	Szirénahang	H = Szaggatott	- = Folyamatos	
11.	Be-, és Kikapcsoláskor hangjelzés	W = Nincs	- = Van	
12.	Némariasztás	S = Bekapcsolva	- = Kikapcsolva	
13.	Ajtóbemenet táprahúzó ellenállás bekapcsolása ⁴	P = Bekapcsolva		- = Kikapcsolva
14.	Sziréna hangjelzéseinek száma a következő nyitásig	1 – 9	0 = végtelen	
15.	Sikertelen hívás esetén (foglalt jelzés) a hívás vagy SMS üzenetek ismétléseinek száma	1 – 9 (2)		
16.	Bekapcsolási késleltetés (másodpercben)	01-99 (30)		
17.	Visszaélesedési idő (másodpercben)	01-99 (30)		
18.	Maximális riasztási idő (másodpercben)	01-99 (60)		
19.	Centrálzár zárási idő (tizedmásodpercben)	01-99 (05)		
20.	Centrálzár zárási idő 2 (tizedmásodpercben) ⁵	01 – 99	00 = Kikapcsolva	
21.	Centrálzár nyitási idő (tizedmásodpercben)	01-99 (05)		
22.	Centrálzár nyitási idő 2 (tizedmásodpercben) ⁵	01 – 99	00 = Kikapcsolva	
23.	Centrálzár zárási idő (automata visszazárásnál)	01-99 (05)		
24.	Centrálzár zárási idő 2 (automata visszazárásnál) ⁵	01 – 99	00 = Kikapcsolva	
25.	Első Időzíthető kimenet ⁶	O = Nyitás	C = Zárás	A=Mindig
26.	Első Időzíthető kimenet (másodpercben)	01-99 (30)		
27.	Második Időzíthető kimenet ⁷	O = Nyitás	C = Zárás	
28.	Második Időzíthető kimenet (másodpercben)	01-99 (05)		
29.	Légnyomás-érzékenység beállítása ⁸	0-F (0)		

Gyári beállítások a táblázatban **vastag betűkkel kiemelten** találhatóak, az ennek megfelelő konfigurációs (CONF) SMS a következő:

CONF **-, -, -C, A, -, -, -, -, -, -, -, P, 0, 2, 30, 30, 60, 05, 00, 05, 00, 05, 00, A, 30, C, 05, 0.**

A parancssor magyarázata (Az SMS-t beírni a fenti formátumban kell végig nagybetűvel / a ☒ jel szóközt jelent!):

CONF -, -, -, C, A, -, -, -, -, -, -, -, -, P, 0, 2, 30,

Sor (Funkció): ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑

☒ 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16.

30, 60, 05, 00, 05, 00, 05, 00, A, 30, C, 05, 0.

↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑

17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29.

- ¹: Gyújtáslevétel, vagy a riasztórendszer kikapcsolása után 30 másodperccel aktiválódik.
- ²: Gyújtáslevétel, vagy a riasztórendszer kikapcsolása után azonnal aktiválódik.
- ³: Gyújtás bekapcsoláskor automatikus ajtózáras, gyújtás kikapcsolásakor automatikus ajtónyitás.
- ⁴: CAN BUS rendszerű gépjárműveknél kapcsolja be.
- ⁵: Amennyiben a gépjármű központi zárja reteszzárással rendelkezik, vagy komfortmodult vezérel, állítsa be a megfelelő időt. Ellenkező esetben állítsa „00”-ra.
- ⁶: Beállítható, hogy a kimenetet a Nyitás (O), Zárás (C), vagy mindkettő (A) aktiválja a 27. pontban megadott időtartamig. A kimenetet a gyújtás bekapcsolása automatikusan törli.
- ⁷: Beállítható, hogy a kimenetet a Nyitás (O), vagy Zárás (C), aktiválja a 28. pontban megadott időtartamig. A kimenetet a gyújtás bekapcsolása automatikusan törli.
- ⁸: A beállítható értékek: 0123456789ABCDEF. 0 a legkisebb, F a legnagyobb érzékenység.

Szakember által kitöltendő **konfigurációs táblázat**:

| | |
|---|---|
| <h1 style="margin: 0;">CONF</h1> <p style="margin: 5px 0;">↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑</p> <p style="margin: 5px 0;"><u>Sor (Funkció):</u> ✕ 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16.</p> <p style="margin: 5px 0;">↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑</p> <p style="margin: 5px 0;">17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29.</p> | <p style="margin: 0;">, , , , , , , , , , , , , , , ,</p> <p style="margin: 0;">, , , , , , , , , , , , , , , ,</p> <p style="margin: 0;">, , , , , , , , , , , , , , , .</p> |
|---|---|

Telefonszámok⁹ beállítása, törlése

Telefonszámok beállításának folyamata:

1. Küldje el saját telefonszámát „USERA” szöveggel SMS üzenetben a riasztórendszernek!
2. Várja meg a jóváhagyó SMS üzenetet a riasztórendszertől (amennyiben válasz nem érkezik, akkor az elküldött SMS parancs hibás!)
3. Ellenőrizze a riasztórendszer megfelelő működését (pl.: a riasztórendszer ki-, és bekapcsolásával)!
4. Amennyiben további felhasználót kíván aktiválni a riasztórendszerben, akkor az alábbi táblázat segítségével aktiválja azokat!

| Feladat | Küldendő SMS |
|--|--------------------|
| Elsődleges felhasználó „USERA” beállítása | USERA +36201234567 |
| Elsődleges felhasználó „USERA” törlése | USERA |
| Elsődleges felhasználó „USERB” beállítása | USERB +36201234567 |
| Elsődleges felhasználó „USERB” törlése | USERB |
| Másodlagos felhasználó „USER1” beállítása ⁹ | USER1 +36201234567 |
| Másodlagos felhasználó „USER1” törlése ⁹ | USER1 |

⁹: A telefonszámot minden esetben, nemzetközi formátumban (pl.: +36201234567) kell megadni!

¹⁰: Maximum 9 felhasználó adható meg, „USER1”-től „USER9”-ig.

Beszerelei útmutató

beszerelek részére a PRESTIGE GSM (V2.1) autóvédelmi-rendszerhez

Fontos figyelmeztetések

Beszereles előtt, győződjünk meg a használni kívánt SIM-kártya telefonszámáról!

A készülékben használni kívánt SIM-kártya PIN kódját ki kell kapcsolni!

Ezután a GSM operátorral (a GSM szolgáltatóval pl.: Pannon GSM) a telefonszámhoz rendelt hangpostát ki kell kapcsoltatni, valamint a foglalt jelzés esetére érvényes hívásátirányítást (hangpostára) törölni kell (foglalt jelzés)!

A Beszerelei útmutató feltételezi, hogy a gépjármű tulajdonosa (továbbiakban, mint felhasználó) ismeri a riasztórendszer PIN kódját, és a telefonszáma elsődleges felhasználóként regisztrálva van a riasztórendszerben.

A rendszer helytelen beállítása a riasztórendszer működésképtelenségét eredményezheti, ezért a beszerelest minden esetben szakember végezze!

1. Figyelmesen olvassa el a bekötési útmutató rajzát!
2. A bekötési útmutató rajzán található ajtó-, és motortér kapcsolók nem tartozéka a GSM autóvédelmi-rendszernek!
3. A főbiztosíték behelyezése az utolsó munkafázis legyen, így elkerülhető a riasztóközpont meghibásodása!
4. Táprakötés után a műszerfalán elhelyezett visszajelző LED kb. 1 percig sűrűn villog, ezen idő alatt a kezdeti beállítások aktiválódnak.
5. Ezután a visszajelző LED kialszik.
6. Kezdje meg a készülék felprogramozását.
7. A táblázat alapján összeállított beállítási paramétereket (rendszerbeállítás) küldje el SMS üzenetben a riasztóközpontnak.
8. Állítsa be saját telefonszámát Elsődleges felhasználónak (USERA), a riasztórendszer teszteléséhez. Ezzel meggyőződhet a rendszer üzemszerű működéséről (pl.: ki-, bekapcsolás, riasztásjelzés, stb.)
9. A riasztórendszer átadásakor módosítsa a tulajdonos telefonszámára a USERA telefonszámát.
10. A tulajdonost figyelmeztesse, hogy változtassa meg a riasztórendszer PIN kódját saját telefon számáról.
11. Ezután a PRESTIGE GSM autóvédelmi-rendszer üzembe helyezése befejeződött.

A kábelköteg színkiosztása

1. Piros-(fekete) - a védelmi rendszer tápellátását biztosító vezeték. Biztosíték beiktatásával szerelendő (Max.: 5A).
2. Citromsárga - gyújtásbemenet. (Gépkocsi gyújtáskapcsolójára kell kötni). Ezen a vezetéken csak akkor jelenhet meg a 12V, ha a gépkocsira gyújtást adnak, és motorindításkor is.
3. Szürke - modulkimenet. Aktivizáláskor testet ad ki. (Max.: 150 mA terhelhetőség!)
4. Világoskék - első időzíthető kimenet. Aktivizáláskor testet ad ki. (Max.: 150 mA terhelhetőség!)
5. Rózsaszín - második időzíthető kimenet. Aktivizáláskor testet ad ki. (Max.: 150 mA terhelhetőség!)
6. – 7. Fehér - sziréna relé kontaktusai. Biztosíték beiktatásával szerelendő. (Max.: 5A terhelhetőség!)
8. Zöld - irányjelző (index) tápellátását biztosító vezeték. Állandó 12V-ra kell kötni.
9. Zöld-sárga - irányjelző (index) baloldali kimenet. Biztosíték beiktatásával szerelendő. (Max.: 5A terhelhetőség!)
10. Zöld-sárga - irányjelző (index) jobboldali kimenet. Biztosíték beiktatásával szerelendő. (Max.: 5A terhelhetőség!)
11. Piros-fekete - titkos gomb. A csatlakozóba gyárilag beépítve. Elektromos szerelést nem igényel.
12. Fekete - motortér-csomagtér kapcsoló vezetéke.
13. Barna - ajtókapcsoló vezetéke, vezetőoldali ajtó
14. Lila - ajtókapcsoló vezetéke, összes többi ajtó
15. Narancssárga - központi zár nyitóimpulzusa. Aktivizáláskor testet ad ki. (Max.: 150 mA terhelhetőség!)
16. Kék - központi zár záró impulzusa. Aktivizáláskor testet ad ki. (Max.: 150 mA terhelhetőség!)
17. Piros-fekete - visszajelző LED. A csatlakozóba gyárilag beépítve. Elektromos szerelést nem igényel.
18. (Piros)-fekete - Test vezeték. Gépkocsi akkumulátorának negatív (-) pólusára kell kötni.

Beszereelési rajz

Beszereelési rajz a PRESTIGE GSM gépjármű-védelmirendszerhez

