

### **Előnyök és újdonságok az MP45 miniben**

- **hihetetlenül alacsony áramfelvétel (15mA), ez alkalmassá teszi motorkerékpárokba való használatra is**
- **kis méret (100x45x12mm), elegáns kivitel**
- **pagerként és önálló riasztóként is használható (ekkor telefontal lehet élesíteni és kikapcsolni is, INGYEN)**
- **egy pozitív és egy negatív bemenet**
- **blokkolás SMS-sel**
- **index vezérlés**
- **jelentés küldés SMS-ben, beállított időközönként**
- **akkufeszültség figyelés, beállított szint alatt SMS küldés**
- **szolgáltatói SMS továbbküldése (pl.:SIM kártya lejár)**

## **Mobil PAGER**

**MP-45 mini V3**

V3.22



A Mobil Pager fantázianevű készülék kiváló kiegészítője lehet már meglévő riasztójának, de önálló riasztóként is használható.

A pagert kétféle üzemmódban lehet használni:

**1. PAGER MÓD:** Alaphelyzetben (ez a gyári beállítás) meglévő riasztóhoz lehet csatlakoztatni, ekkor a két bemenet azonnal riasztó bemenetként funkcionál. Az autó meglévő riasztójának a szirénájára kövte azonnal hív, ha a sziréna megszólal.

**2. RIASZTÓ MÓD:** Beállító SMS-sel átállítjuk riasztó módba. Ekkor egy egyszerű riasztót kapunk, a két bemenetre érkező jel csak akkor kezdeményez hívást a tulajdonos felé, ha előtte élesítettük a rendszert. (lásd később)

A mobil pager három telefonszám tárolására képes, melyeket egymás után hív. Ha az első helyen eltárolt személy elutasítja a hívást, akkor nem fogja a következő telefonszámot hívni. Abban az esetben, ha az első személy nem veszi fel a hívást vagy, hangpostára megy, értesíti a második helyen eltárolt személyt is, majd ugyanígy a harmadikat is. **Hívás után 5 percig tiltja a kimenő hívásokat**, majd ha lejárt az idő és még mindig fenn áll a riasztást kiváltó ok (tehát még mindig szól az autó szirénája), akkor ismét előről kezdődik a művelet.

### Üzembe helyezés:

- a riasztóba kerülő SIM kártyát helyezzük egy tetszőleges mobiltelefonba
- állítsuk be a SIM kártya PIN kódját **1234**-re, vagy kapcsoljuk ki a PIN kód kérést
- töröljünk minden bejegyzést a SIM kártya telefonkönyvből
- rögzítsük a kártya első helyére az első telefonszámot nemzetközi formátumban (pl.+36301234567), névnek mindegy mit írunk be
- rögzítsük a kártya második helyére a második telefonszámot nemzetközi formátumban (pl.+36307654321) , névnek mindegy mit írunk be
- rögzítsük a kártya harmadik helyére a harmadik telefonszámot nemzetközi formátumban (pl.+36307654321) , névnek mindegy mit írunk be
- rögzítsünk a kártya negyedik helyére egy 4 számjegyű kódot. Az új bejegyzésnél névnek írjuk be, hogy **„PROGKOD”**, a szám helyére pedig írjuk be a kódot. Ügyeljünk rá, hogy 4 számjegynél ne legyen több és lehetőleg ne egy egyszerű kódot adjunk meg, mint pl.: 1234, 0000, 4321 stb. Ez a kód szükséges ahhoz, hogy SMS-el beállítható legyen a pager (lásd a beállítások részben)
- helyezzük be a pagerbe a SIM kártyát

A pager paneljén található sárga led ad információt a készülék működéséről. Ez a led a tápfeszültség rákapcsolása után folyamatosan világít kb 45 másodpercig. Ha az idő lejártá után sem aludt el, akkor a SIM kártyán nincs eltárolva az első helyre telefonszám.

### **A sárga LED kódjai:**

Egy hosszú villogás:	nincs hálózat
Egy rövid villogás:	téroró gyenge
Kettő rövid villogás:	téroró közepes
Három rövid villogás:	téroró jó vagy maximális
Négy rövid villogás:	a GSM modul nem tudja bekapcsolni
Öt rövid villogás:	a GSM modul nem látja a SIM kártyát
Hat rövid villogás:	információs SMS kérése „S” betű érkezett
Hét rövid villogás:	motor leállítás, „A” betű érkezett
Nyolc rövid villogás:	motor újraindítása, „F” betű érkezett
Tíz rövid villogás:	beállító SMS érkezett

Folyamatosan világít: hívás tiltás, 5 perc nem telt még el az előző hívás óta vagy hiba, nincs telefonszám a kártyán.

A lekérdezés kb. 25 másodpercenként történik.

## **Bemenetek:**

Az MP45 mini pageren egy pozitív egy negatív indítású bemenet valamint egy gyújtás bemenet kapott helyet. Gyári beállításban azonnal hívó bemenetként funkcionálnak a gyújtás bemenet pedig tájékoztatja a pagert, hogy gyújtáson van-e az autó.

Riasztó üzemmódba átállítva (lásd beállító SMS-ek) csak akkor történik a bemenő jel hatására értesítés, ha előtte élesítettük a pagert.

### **Élesítés:**

- Hívjuk fel a pager telefonszámát és az első kicsöngés után tegyük le a telefont, vagy
- Küldjünk a pagernek egy SMS-t, amibe annyit írunk, hogy „**BE**”

Az irányjelzők 1x felvillannak (ha bekötöttük a 6. csatlakozót), ezzel jelezve, hogy élesítés következik. Bekapcsolás után a pager 45 másodperc múlva élesedik. A visszajelző LED gyors villogását lassú villogás váltja fel. Ettől kezdve figyelni a két bemenetre kötött érzékelők állapotát (ajtó, ütés, légnyomás érzékelő stb), ha valamelyik bejelez megindul a riasztás, irányjelzők villognak, valamint telefonon értesítést kap a riasztásról. Az eltárolt telefonszámokat egymás után hívja, mígnem valaki el nem utasítja a hívást.

### **Kikapcsolás:**

A riasztó kikapcsolását ugyanúgy lehet elvégezni, mint a bekapcsolást.

- Hívjuk fel a pager telefonszámát és az első kicsöngés után tegyük le a telefont, vagy
- Küldjünk a pagernek egy SMS-t, amibe annyit írunk, hogy „**KI**”

Ekkor az irányjelzők 2x felvillannak (ha be lettek kötve). A műszerfalon lévő visszajelző LED abbahagyja a villogást és elszalik.

## **Kimenetek:**

**Blokkoló kimenet (5.):** A blokkoló kimenet szolgál a motor leállítására. Alapesetben lebeg, SMS-ből vezérelhető. Blokkolás esetén testet ad ki, így lehetőségünk van a gépkocsi motorjának leállítására, akárhol is vagyunk. **Figyelem!!!** Riasztó üzemmódban, élesített állapotban is testet ad ki, vagyis meghúzatja a blokkoló relét. Autó nem indítható.

**Index kimenet (6.):** Az elakadásjelzőt vezérli, bekötése esetén pager üzemmódban villogtatja az indexeket, ha blokkoljuk SMS-ből az autó motorját.

Riasztó üzemmódban, visszajelzi az élesítési és kikapcsolási folyamatot, valamint riasztás esetén villogtatja az indexeket.

### **SMS parancsok:**

<b>Művelet</b>	<b>SMS szövege</b>	<b>Magyarázat</b>
Riasztó élesítése	<b>BE</b>	Élesíti a pagert (riasztó üzemmód esetén)
Riasztó kikapcsolása	<b>KI</b>	Kikapcsolja a pagert (riasztó üzemmód esetén)
Motor leállítása	<b>A</b>	Autó motorjának leállítása
Motor újra indítható	<b>I</b>	Újra indítható a motor
Információs SMS kérés	<b>S</b>	Információs SMS-t küld
Segítség kérés SMS-ben	<b>H</b>	Vezérlőparancsokat elküldi SMS-ben
Beállítások kérése	<b>B</b>	A riasztó beállításait küldi SMS-ben
SMS továbbítás a pagerrel	<b>SMS,+36301234567,Teszt</b>	A +36301234567 telefonszámra elküldi a "Teszt" szöveget. Ezzel a funkcióval aktiválhatunk néhány szolgáltatói beállítást a pager SIM kártyáján.
Hálózati parancs végrehajtása pagerrel	<b>USSD,*104#</b>	*104# -> Tmobile DOMINO esetén roaming be *105# -> Tmobile DOMINO esetén roaming ki

**Akkufeszültség figyelés:**

A készülék képes az őt tápláló akkumulátor feszültségének figyelésére is, ha az akkumulátor feszültsége a beállított feszültség szint alá csökken, SMS-t küld az első helyen eltárolt telefonszámra. Így figyelmeztetve a tulajdonost, hogy merül az akkumulátor. 24 óra elteltével újból megvizsgálja a feszültség szintet, és ha még mindig alacsony, újabb SMS-t küld. Ezt mindaddig teszi, míg helyre nem áll az akku feszültsége, vigyázva így az akkumulátorra. A figyelési feszültség beállítását a beállítások rész alatt tekintheti meg. **Gyári beállítás: 11.0V**

**Jelentés küldés:**

Jelentés küldés beállított időközönként. Ez annyit tesz, hogy a beállított időközönként (napban lehet megadni) SMS-t küld az első telefonszámra, nyugtázva ezzel, hogy rendben van a készülék. **Gyári beállításban tiltva van ez a funkció!**

## Csatlakozók kiosztása:

1	+12V (+30)
2	Test
3	Bemenet (pozitív)
4	Bemenet (negatív)
5	<b>Blokkoló kimenet (blokkoláskor testet ad ki)</b> Csatlakoztassa a blokkoló relé tekercsének egyik kivezetését ehhez a ponthoz, a másik kivezetését pedig a gyújtás által kapcsolt +12V-ra (+15).
6	<b>Index kimenet (testet ad ki)</b> Csatlakoztassa az index relé tekercsének egyik kivezetését ehhez a ponthoz, a másik kivezetését pedig állandó +12V-ra (+30).
7	Bemenet (gyújtás)

## Beállítások:

### Telefonszámok tárolása:

Művelet	SMS szövege	Magyarázat
Első telefonszám tárolása	<b>T1,xxxx,+36301234567</b>	T1 -> első telefonszám xxxx -> 4 számjegyű progkód +36301234567 -> tárolandó telefonszám
Második telefonszám tárolása	<b>T2,xxxx,+36301234567</b>	T2 -> második telefonszám xxxx -> 4 számjegyű progkód +36301234567 -> tárolandó telefonszám
Harmadik telefonszám tárolása	<b>T3,xxxx,+36301234567</b>	T3 -> harmadik telefonszám xxxx -> 4 számjegyű progkód +36301234567 -> tárolandó telefonszám
Progkód megváltoztatása	<b>PROGKOD,xxxx,yyyy</b>	PROGKOD -> kulcsszó, ami tudatja a pagerrel, hogy prog kódot akarunk változtatni xxxx -> régi progkód yyyy -> új progkód

Az "xxxx" helyére helyettesítse be a saját PROGKÓD-ját.

Az SMS-ben szóköz nélkül vesszővel elválasztva szerepeljenek az adatok. Egy SMS-sel egyszerre csak egy telefonszám tárolható. Tehát, ha mindhárom telefonszámot meg szeretnénk változtatni, akkor azt 3 SMS-ben kell megtenni. A telefonszám megváltoztatásánál, ha nem adjuk meg a telefonszámot az SMS-ben, akkor automatikusan tárolódik a küldő telefonszáma. Tehát, ha arról a telefonról küldjük az SMS-t, amely számát tárolni szeretnénk, nem kell megadni a telefonszámot csak a tárolás helyét és a 4 számjegyű PROGKOD-ot. Sikeres tárolás esetén, a sárga LED 10-ét villog.

### **Figyelem, a vesszőt ne felejtse ki az egyes szavak között!**

A riasztó további beállításait csak akkor tudjuk elvégezni, ha a telefonszám, amiről küldjük a beállító SMS-t már korábban tárolva lett a riasztóban. Ezeket a beállításokat, akár egyszerre, egy SMS-ben is meg tudjuk adni. Az SMS-t az OPC,PROGKOD, szavakkal kell kezdeni, majd felsorolásszerűen a táblázatban lévő kulcsszavakat kell megadni vesszővel elválasztva szóköz nélkül.

## Beállító SMS táblázat:

Művelet	Kulcsszó	Magyarázat
Riasztó üzemmód bekapcsolása	<b>RIAMODBE</b>	Riasztó üzemmódot kapcsolja be, ilyenkor csak élesítés után fog a bemeneti jel hatására riasztani.
Riasztó üzemmód kikapcsolása (gyári beállítás)	<b>RIAMODKI</b>	Riasztó üzemmód kikapcsolva, normál pager üzemmódba kerül a készülék. Bemenetre érkező jel, azonnali riasztást eredményez.
Riasztási SMS bekapcsolása	<b>SMSBE</b>	Riasztáskor SMS-t küld a hívás előtt, a riasztást kiváltó bemenet nevével.
Riasztási SMS kikapcsolása (gyári beállítás)	<b>SMSKI</b>	Riasztáskor nem küld SMS-t csak hívással figyelmeztet a behatolásra
Jelentés küldés (gyári beállítás: nem küld jelentést)	<b>JELENTES5</b>	Jelentés küldés beállított naponként. 0 – 30 napot lehet beállítani. 0 esetén kikapcsolja funkciót.
Bemeneti jel ideje (gyári beállítás 1 másodperc)	<b>BEMIDO1200</b>	Bemenetre érkező jel ideje. Ezredmásodpercben kell megadni. 1200 -> 1.2 másodperc
Szolgáltató száma (gyári beállítás: 0000)	<b>SZOLG1777</b>	Itt lehet megadni a SIM kártya szolgáltatójának telefonszámát. Vagyis erről a számról érkező SMS-eket azonnal továbbítja az első helyen eltárolt telefonszámra. Egyenleg infó, kártyalejárt stb. Abban az esetben, ha nem szeretnénk igénybe venni ezt a funkciót, adjunk meg négy nullát. 9999 -> minden idegen számról érkező SMS-t továbbít 1777 -> T-mobile +36209000977 -> telenor
Akkufeszültség figyelése (gyári beállítás: 11.0V)	<b>AKKU118</b>	Az AKKU szó után megadott szám tartalmazza azt a feszültség szintet, ami alatt SMS-t küld a riasztó. Ezt az értéket lehetőleg tízeses pont nélkül adjuk meg. Tehát a példában szereplő szám 118 = 11.8V

A következő példa kedvéért a **PROGKOD** (amit a SIM kártya negyedik helyén kell eltárolni, lásd üzembe helyezés) legyen **1234**.

### Példa:

**OPC,1234,RIAMODBE,SMSBE,JELENTES7,BEMIDO300,SZOLG1212,AKKU117,**

- riasztó üzemmód bekapcsolása
- SMS értesítés riasztás esetén
- jelentés küldés 7 naponta
- bemenetre érkező jel ideje 300ms vagyis 0.3másodperc
- szolgáltató száma 1212 (ez csak egy példa, Magyarországon nem létező szolgáltató)
- akku feszültség figyelésének szintje pedig 11.7V

Nem szükséges a beállító SMS-ben megadni minden beállítást csak azt, amit módosítani szeretnénk, akár egy adatot is lehet pl. OPC,1234,JELENTES10 -> SMS jelentés 10 naponta.

Megfelelő beállítás esetén a sárga LED 10-et villog, ha ez nem történik meg, akkor a beállító SMS nem érkezett meg vagy hiányzik belőle az OPC, PROGKOD, vagy legalább egy kulcsszó.

**Figyelem, a vesszőt ne felejtse ki az egyes szavak között!**

**Hibaelhárítás:**

A sárga led 5-öt villog	Tápfeszültség nélkül vegyük ki a SIM kártyát, tisztítsuk meg, majd helyezzük vissza
Tápfeszültség rákapcsolása után a sárga led 1 perc múlva sem alszik el	Valószínűleg nincs érvényes telefonszám eltárolva az 1. SIM kártya pozícióba. A SIM kártyát tegyük egy mobiltelefonba, töröljünk a telefonkönyvből minden adatot, majd vigyük fel újra a telefonszámot nemzetközi formátumban.
Nem reagál a pager az SMS-ekre	Nézzük meg a saját telefonunk SMS beállításáiban, hogy a karaktertámogatás formátuma milyen. Ha ékezetesen van, állítsuk vissza normálra. (Ez a funkció telefontípusonként különböző)
Beállító SMS-ekre nem reagál	A SIM kártyát tegyük egy mobiltelefonba és nézzük meg, hogy a kártyamemória 4. helyén helyesen szerepel-e a 4 számjegyű prog kód.
Nem hív a pager pedig indítójel van	Vizsgáljuk meg, hogy az indítójel ideje nem rövidebb-e, mint a beállított. Alapesetben 1 másodperc a beállított érték.

**JÓTÁLLÁS:**

A 151/2003 (IX. 22.) Korm. Rendelet szerint rendeltetésszerű használat és minősített szakmühelyben történt beszerelés esetén a vásárolt termékre a vásárlás dátumától számított 12 hónap kötelező jótállást biztosítunk. Tanúsítjuk, hogy a készülék a közölt műszaki követelményeknek mindenben megfelel. A jótállási feltételek részletesen a készülékhez csomagolt jótállási jegyen szerepelnek. Ellenőrizze ennek meglétét és ügyeljen annak az eladó részéről történő kitöltésére.

A jótállást csak abban az esetben tudja érvényesíteni, ha szakszervizben történt a beszerelés. Szakszerűtlen szerelésből eredő hibákért, károkért sem, a forgalmazó sem a gyártó felelősséget NEM vállal.

**Műszaki adatok:**

Tápfeszültség: 10V – 15V

Nyugalmi áramfelvétel:

- ~15mA

Hívás indítójel feszültsége:

- pozitív: 8V – 15V

- negatív: 0-4V

Kimenetek terhelhetősége: 0.2A